



**LANDKREIS  
LIMBURG-WEILBURG**  
**Meine starke Heimat**

## Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr im Landkreis Limburg-Weilburg

### Teil B: Bike + Ride - Analyse

Juni 2024

# Radwegekonzept für den Alltagsradverkehr im Landkreis Limburg-Weilburg

## Teil B: Bike + Ride – Analyse

### **Bearbeitung:**

Luise Schmidt

Fabiola Siering

Selina Holtermann

**COOPERATIVE**  
**Infrastruktur und Umwelt**

Kassel, 13.06.2024

**Impressum**

**COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt**  
Felmeden und Schmidt Partnerschaft mbB  
Bau- und Umweltingenieur\*innen

Friedrich – Ebert – Straße 48  
34117 Kassel

Tel. +49 0561 705 644 85  
[cooperative@cooperative.de](mailto:cooperative@cooperative.de)  
[www.cooperative.de](http://www.cooperative.de)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen</b>	<b>1</b>
1.1	SPNV im Landkreis Limburg-Weilburg	1
1.2	Anforderungen an Bike+Ride-Anlagen	2
<b>2</b>	<b>Steckbriefe</b>	<b>6</b>
2.1	Bad Camberg	8
2.2	Niederbrechen	10
2.3	Oberbrechen	12
2.4	Frickhofen	14
2.5	Wilsenroth	16
2.6	Elz	18
2.7	Elz Süd	20
2.8	Hadamar	22
2.9	Niederhadamar	24
2.10	Niederzeuzheim	26
2.11	Eschhofen	28
2.12	Limburg	30
2.13	Limburg Süd	32
2.14	Limburg ZOB Nord	34
2.15	Limburg ZOB Süd	36
2.16	Lindenholzhausen	38
2.17	Staffel	40
2.18	Löhnberg	42
2.19	Arfurt	44
2.20	Kerkerbach	46
2.21	Runkel	48
2.22	Niederselters	50
2.23	Aumenau	52
2.24	Villmar	54
2.25	Weilburg	56
2.26	Weilburg ZOB	58
2.27	Gräveneck	60
2.28	Fülfurt	62
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>65</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Überblick über die Bahnhöfe im Landkreis Limburg-Weilburg (Karte).....	1
Abbildung 2: Aufbau Steckbriefe.....	6

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Überblick über die Bahnhöfe im Landkreis Limburg-Weilburg .....	2
Tabelle 2: Berechnung der Bedarfe an Fahrradabstellanlagen .....	4
Tabelle 3: Bewertung der Bike+Ride-Anlagen der Bahnhöfe im Landkreis Limburg Weilburg.....	7



# 1 Vorbemerkungen

Beim Bike+Ride-Ansatz werden Fahrradabstellmöglichkeiten in der Nähe von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs bereitgestellt, um den Umstieg auf den öffentlichen Verkehr zu ermöglichen und so den motorisierten Individualverkehr zu verringern. Auch die Bahnhöfe im Landkreis Limburg-Weilburg wurden auf Ihre Attraktivität für Radfahrer\*innen untersucht:

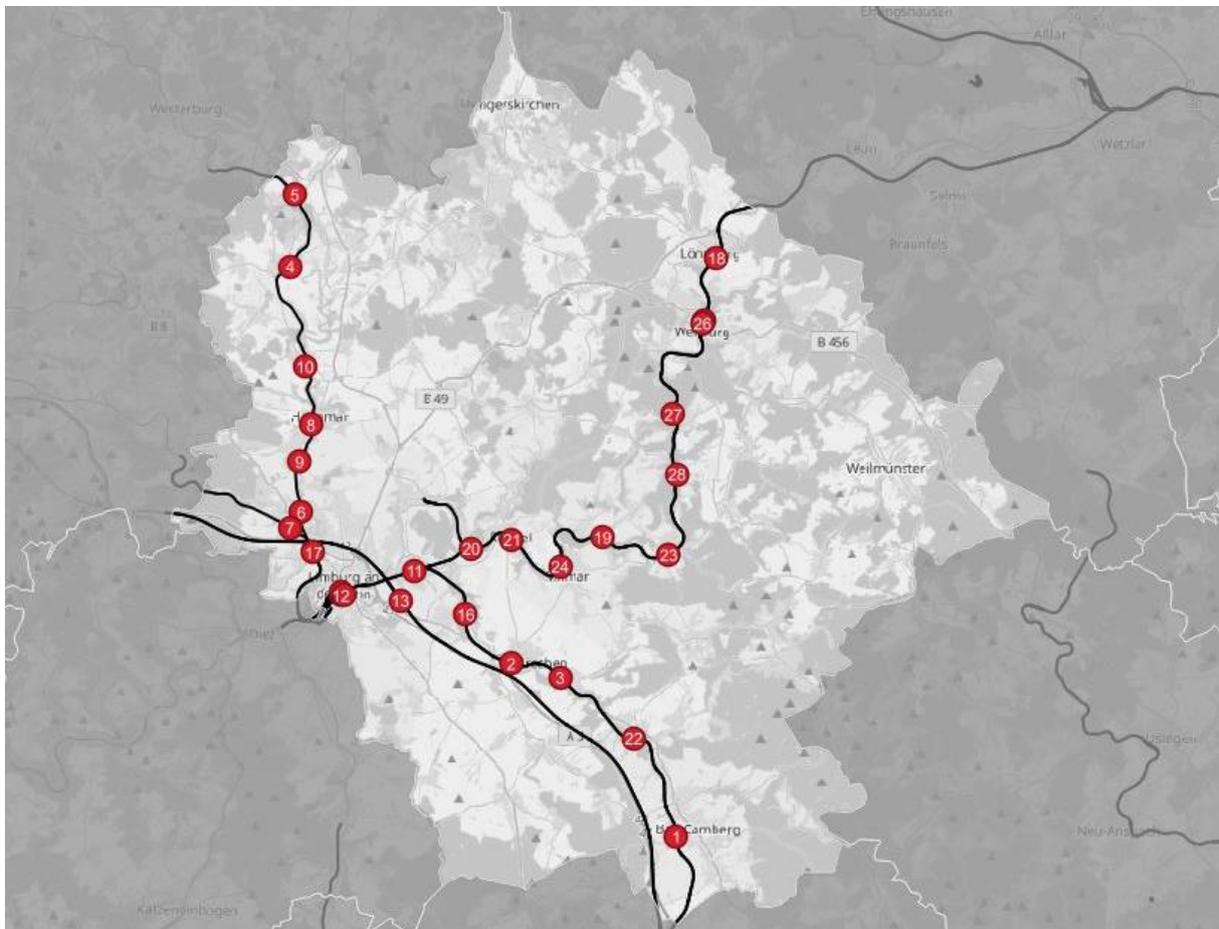
Im Rahmen der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes für den Alltagsradverkehr des Landkreises Limburg-Weilburg wurde eine Bike + Ride – Analyse an den Bahnhöfen des Landkreises durchgeführt. Nachfolgend sind zunächst die Rahmenbedingungen, also das Schienennetz, die Bahnhöfe und die Bahnlinien im Landkreis beschrieben.

## 1.1 SPNV im Landkreis Limburg-Weilburg

Das Schienennetz im Landkreis Limburg-Weilburg erstreckt sich in Nord-Süd-Richtung zwischen Wilsenroth und Bad Camberg und in Ost-West-Richtung zwischen Löhnberg und Elz Süd. Auf dem Schienennetz verkehren sieben Regionalbahnlinien: RE20, RE25, RB21, RB22, RB29, RB45 und RB90. Auf

Abbildung 1 sind sämtliche Bahnhöfe abgebildet.

**Abbildung 1: Überblick über die Bahnhöfe im Landkreis Limburg-Weilburg (Karte)**



Insgesamt gibt es im Kreisgebiet 25 Bahnhöfe und Haltepunkte. Des Weiteren wurden drei zentrale Omnibusbahnhöfe (ZOB) von übergeordneter Bedeutung in Limburg und Weilburg in die Untersuchungen miteinbezogen. Die insgesamt 28 Bahnhöfe und ZOB sind in obenstehender Abbildung verortet und nachfolgend aufgelistet (s.Tabelle 1).

**Tabelle 1: Überblick über die Bahnhöfe im Landkreis Limburg-Weilburg**

Nr.	Kommune	Bahnhof
1	Bad Camberg	Bad Camberg
2	Brechen	Niederbrechen
3	Brechen	Oberbrechen
4	Dornburg	Frickhofen
5	Dornburg	Wilsenroth
6	Elz	Elz
7	Elz	Elz Süd
8	Hadamar	Hadamar
9	Hadamar	Niederhadamar
10	Hadamar	Niederzeuzheim
11	Limburg a. d. Lahn	Eschhofen
12	Limburg a. d. Lahn	Limburg
13	Limburg a. d. Lahn	Limburg Süd (ICE)
14	Limburg a. d. Lahn	Limburg ZOB Nord
15	Limburg a. d. Lahn	Limburg ZOB Süd
16	Limburg a. d. Lahn	Lindenholzhausen
17	Limburg a. d. Lahn	Staffel
18	Löhnberg	Löhnberg
19	Runkel	Arfurt
20	Runkel	Kerkerbach
21	Runkel	Runkel
22	Selters	Niederselters
23	Villmar	Aumenau
24	Villmar	Villmar
25	Weilburg	Weilburg
26	Weilburg	Weilburg ZOB
27	Weinbach	Gräveneck
28	Weinbach	Füfurt

## 1.2 Anforderungen an Bike+Ride-Anlagen

Um möglichst viele Menschen zum Umstieg auf Fahrrad und Bahn zu bewegen, müssen verschiedene Anforderungen, die an Bike + Ride – Anlagen gestellt werden, erfüllt werden, darunter die Distanz zwischen Fahrradabstellanlage und Bahnsteig und die Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen.

### 1.2.1 Distanz

Die Distanz zwischen Fahrradabstellanlage und Bahnsteig ist für die Akzeptanz der Fahrradabstellanlage von entscheidender Bedeutung. Wo die Strecke zwischen Abstellanlage und Steig als zu weit empfunden wird, werden Fahrräder „wild“, beispielsweise an Zäunen und Masten, abgestellt. Die Agentur Bahnstadt nennt folgende maximale Entfernungen in Abhängigkeit der Qualität der Anlage als Faustregel (Agentur Bahnstadt 2020):

- max. 20 m bei nicht überdachten Anlagen,
- max. 50 m bei überdachten Anlagen,
- max. 100 m bei überdachten Anlagen mit gesichertem Zugang

Bei Knotenbahnhöfen oder Stationen mit mehreren Zugängen sind dezentrale Lösungen erforderlich, um die Maximaldistanzen einzuhalten.

### 1.2.2 Qualität

Insbesondere bei hochwertigen Fahrrädern und E-Bikes oder wenn das Fahrrad über Nacht am Bahnhof stehen soll, ist eine sichere Abstellung notwendig. Diese kann durch Sammelschließanlagen, Fahrradboxen und Fahrradparkhäuser (mit Zugangssystem und/oder videoüberwacht) erfolgen. Die Agentur Bahnstadt schlägt vor, mindestens 50% sichere Abstellplätze ab einer Anlagengröße von 36 Rädern zu gewährleisten. Fahrradboxen sollten nur im Einzelfall zur Anwendung kommen, da diese einen hohen Flächenverbrauch haben, sehr kostenaufwendig bei Bau und Instandhaltung sind und meist auch stadtgestalterische Defizite aufweisen; bei entsprechendem Bedarf nach gesicherten Abstellanlagen sollen Sammelschließanlagen oder Fahrradparkhäuser mit Zugangssicherung errichtet werden.<sup>1</sup>

Für die Auswahl geeigneter Fahrradabstellanlagen wird auf den ADFC verwiesen, der eine Qualitätsprüfung von Fahrradabstellanlagen anhand von DIN 79008 „Stationäre Fahrradparksysteme“ durchführt. Eine PDF-Version der Norm sowie eine Lieferantenübersicht ist auf der [Webseite des ADFC](#) hinterlegt. Weitere Informationen über eine Modellauswahl sind im „Leitfaden Fahrradabstellanlagen“ der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität (AGNH) des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen zu finden. Auch in diesem Fall ist eine PDF-Version auf der [Webseite der AGNH](#) verfügbar.

Eine Lademöglichkeit für E-Bikes ist in der Regel für tägliche Pendler am Bahnhof nicht erforderlich, da die Akkus bzw. Batterien für die An- und Abfahrt zum Bahnhof ausreichend Ladekapazität aufweisen (Agentur Bahnstadt 2020).

### 1.2.3 Anzahl

Die Bedarfsabschätzung der Fahrradabstellanlagen orientiert sich, wo Fahrgastzahlen verfügbar sind, am datenbasierten Verfahren der Bedarfsermittlung für B+R-Anlagen Baden-Württemberg (NVBW 2019). Die Datenbasis bilden die Ein- und Aussteiger je Bahnhof. Der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) stellte zu diesem Zweck Daten zu den Fahrgastzahlen an den Bahnhöfen (Erhebung 2015) sowie an den Omnibusbahnhöfen (Erhebung 2010) zur Verfügung. Die Deutsche Bahn lieferte außerdem die

Ein- und Aussteigerzahlen am Bahnhof Limburg Süd (Erhebung 2020). Die Anzahl der Fahrradabstellanlagen je Bahnhof und ihre Auslastung wurde durch das Planungsbüro erfasst.

Der Berechnung liegen Annahmen zum Umsteigeranteil, zum Radverkehrsanteil an der Verkehrsmittelwahl sowie ein Minderungsfaktor zur Mehrfachnutzung zugrunde (Institut für angewandte Sozialwissenschaft (infas) und WZB 2020; Claudia Nobis und Tobias Kuhnimhof 2018; Nobis ). Anhand Tabelle 2 werden anhand der Ein- und Aussteigenden und des Radverkehrsanteils die potenziellen Bike and Ride Nutzenden errechnet.

**Tabelle 2: Berechnung der Bedarfe an Fahrradabstellanlagen**

Bahnhof/Haltepunkt	Gemeinde	Ein-/Aussteigende 2015 <sup>1</sup>	ÖV-Nutzende	Radverkehrsanteil	Potenzielle B+R Nutzende (gerundet)
<b>Bad Camberg</b>	Bad Camberg	2.200	968	0,09	88
<b>Oberbrechen</b>	Brechen	600	300	0,07	21
<b>Niederbrechen</b>	Brechen	1.100	550	0,07	39
<b>Frickhofen</b>	Dornburg	350	175	0,07	12
<b>Wilsenroth</b>	Dornburg	200	100	0,07	7
<b>Elz</b>	Elz	200	100	0,07	7
<b>Elz Süd</b>	Limburg	150	75	0,07	5
<b>Niederhadamar</b>	Hadamar	150	75	0,07	5
<b>Hadamar</b>	Hadamar	400	200	0,07	14
<b>Niederzeuzheim</b>	Hadamar	100	50	0,07	4
<b>Lindenholzhausen</b>	Limburg	400	200	0,09	18
<b>Eschhofen</b>	Limburg	950	475	0,09	43
<b>Limburg</b>	Limburg	6.650	1.684	0,13	220
<b>Limburg Süd</b>	Limburg	2.582	1.136	0,09	103
<b>Staffel</b>	Limburg	100	50	0,09	5
<b>Löhnberg</b>	Löhnberg	350	175	0,07	12
<b>Kerkerbach</b>	Runkel	200	100	0,07	7
<b>Runkel</b>	Runkel	400	200	0,07	14
<b>Arfurt</b>	Runkel	150	75	0,07	6
<b>Niederselters</b>	Selters	1.250	625	0,07	44
<b>Aumenau</b>	Villmar	400	200	0,07	14
<b>Villmar</b>	Villmar	500	250	0,07	18
<b>Weilburg</b>	Weilburg	2.100	798	0,09	72
<b>Fülfurt</b>	Weinbach	100	50	0,07	4
<b>Gräveneck</b>	Weinbach	150	75	0,07	6
<b>Weilburg ZOB</b>	Weilburg	1.793	681	0,09	62
<b>Limburg ZOB Süd</b>	Limburg	2.419	613	0,13	80
<b>Limburg ZOB Nord</b>	Limburg	3.323	842	0,13	110

<sup>1</sup> Seitens der Verkehrsunternehmen liegen keine aktuelleren Zahlen vor

Bike+Ride-Anlagen sind sowohl gemäß [Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen nach dem Mobilitätsfördergesetz \(MobiFög\)](#) mit [Durchführungserlass für Infrastrukturmaßnahmen im Öffentlichen Personennahverkehr von April 2021](#) sowie gemäß [Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität](#) mit [Durchführungserlass von September 2022](#) förderfähig. Laut Durchführungserlass zur Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität sind die Mittel aus dem MobiFög vorrangig zu verwenden.

Es ist möglich mehrere Abstellanlagen innerhalb eines Förderantrages als Sammelantrag zu beantragen. Hessen Mobil berät die Antragsteller\*innen hinsichtlich der konkreten Fördermöglichkeiten.

Für die Umsetzung ist die Zusammenarbeit einer Vielzahl von Akteur\*innen mit verschiedenen Zuständigkeiten auf den jeweiligen Verwaltungsebenen sowie mit Aufgabenträgern des öffentlichen Verkehrs und Verkehrsunternehmen notwendig.

## 2 Steckbriefe

Die Ergebnisse der Bike + Ride – Analyse werden für jeden Bahnhof in einem Steckbrief zusammengefasst. Die Steckbriefe sind nach dem folgenden Schema strukturiert (s. Abbildung 2):

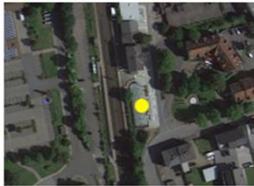
Abbildung 2: Aufbau Steckbriefe

**Bewertung**  
 Grün: kein/geringfügiger Anpassungsbedarf  
 Gelb: mittlerer Handlungsbedarf  
 Rot: unbedingter Handlungsbedarf

**3.1 Bad Camberg** Name des Bahnhofs

**BESCHREIBUNG**

**Lageplan**  
  
 Luftbild mit Standort der Fahrradabstellanlage (gelb)

**Adresse**  
 Adresse: Caspar-Hoffmann-Platz 1, 65520 Bad Camberg  


**Fotos**  


**Standort**  
**Verortung der Fahrradabstellanlagen auf dem Bahnhofsgelände**

Bestandsaufnahme	Bewertung und Empfehlung
■ Wenige Meter zum Bahnsteig	■ Standort der Fahrradabstellanlagen geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**  
**Anschluss an Radrouten**

Bestandsaufnahme	Bewertung und Empfehlung
■ Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden	■ Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (RS und Radrundtour Ems und Wörsbachtal) sowie wichtigen Zielen ergänzen

**Dimensionierung**  
**Anzahl und Aufbau der Fahrradabstellanlagen**

Bestandsaufnahme	Bewertung und Empfehlung
■ 60 Hoch-Tief-Einsteller mit Platz für 84 Fahrräder	■ Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
	■ Empfehlung: mindestens 50 % der Abstellplätze zu einer Sammelschließanlage umwidmen

**AUSSTATTUNG UND QUALITÄT**  
**Ausstattung z.B. Überdachung, Beleuchtung**

Bestandsaufnahme	Bewertung und Empfehlung
■ Überdachung vorhanden	■ Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen
■ Indirekte Beleuchtung durch Straßenlaternen vorhanden	

**ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN**  
**Ergänzende Einrichtungen z.B. Schließfächer, Ladestationen, fahrradtaugliche Aufzüge**

Bestandsaufnahme	Bewertung und Empfehlung
■ Unterführungen mit Rampen vorhanden	■ Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

Bestandsaufnahme      Bewertung und Empfehlung

Für 17 Bahnhöfe wurde ein unbedingter Handlungsbedarf festgestellt (rot). An 7 Bahnhöfen besteht mittlerer Handlungsbedarf (gelb). Vier der 28 Bahnhöfe verfügen über geeignete Bike+Ride-Anlagen, hier besteht kein oder lediglich geringfügiger Handlungsbedarf (grün). Einen Überblick gibt Tabelle 3.

**Tabelle 3: Bewertung der Bike+Ride-Anlagen der Bahnhöfe im Landkreis Limburg Weilburg**

Kommune	Bahnhof	Bewertung	
Bad Camberg	Bad Camberg	Kein/geringfügiger Anpassungsbedarf	Grün
Brechen	Niederbrechen	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Brechen	Oberbrechen	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Dornburg	Frickhofen	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Dornburg	Wilsenroth	Kein/geringfügiger Anpassungsbedarf	Grün
Elz	Elz	Kein/geringfügiger Anpassungsbedarf	Grün
Elz	Elz Süd	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Hadamar	Hadamar	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Hadamar	Niederhadamar	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Hadamar	Niederzeuzheim	Kein/geringfügiger Anpassungsbedarf	Grün
Limburg a. d. Lahn	Eschhofen	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Limburg a. d. Lahn	Limburg	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Limburg a. d. Lahn	Limburg Süd (ICE)	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Limburg a. d. Lahn	Limburg ZOB Nord	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Limburg a. d. Lahn	Limburg ZOB Süd	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Limburg a. d. Lahn	Lindenholzhausen	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Limburg a. d. Lahn	Staffel	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Löhnberg	Löhnberg	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Runkel	Arfurt	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Runkel	Kerkerbach	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Runkel	Runkel	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Selters	Niederselters	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Villmar	Aumenau	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Villmar	Villmar	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Weilburg	Weilburg	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Weilburg	Weilburg ZOB	Unbedingter Handlungsbedarf	Rot
Weinbach	Gräveneck	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb
Weinbach	Füfurt	Mittlerer Handlungsbedarf	Gelb

Im Folgenden werden die Steckbriefe je Bahnhof dargestellt.

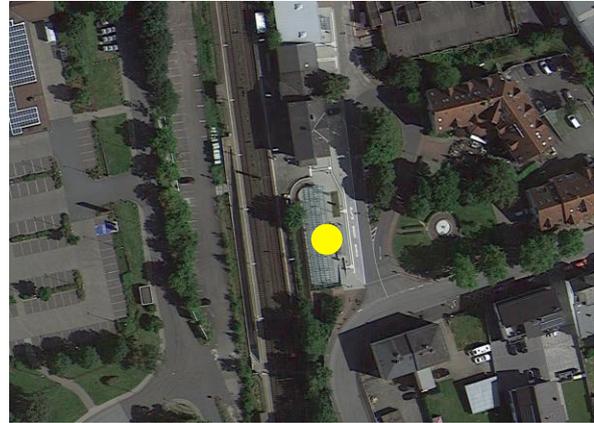


## 2.1 Bad Camberg

### BESCHREIBUNG



**Adresse:** Caspar-Hoffmann-Platz 1, 65520 Bad Camberg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlagen geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (R8 und Radrundtour Ems und Wörsbachtal) sowie wichtigen Zielen ergänzen

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- 60 Hoch-Tief-Einsteller mit Platz für 84 Fahrräder

#### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem

### AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

#### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung durch Straßenlaternen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

### ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

#### Bestandsaufnahme

- Unterführungen mit Rampen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

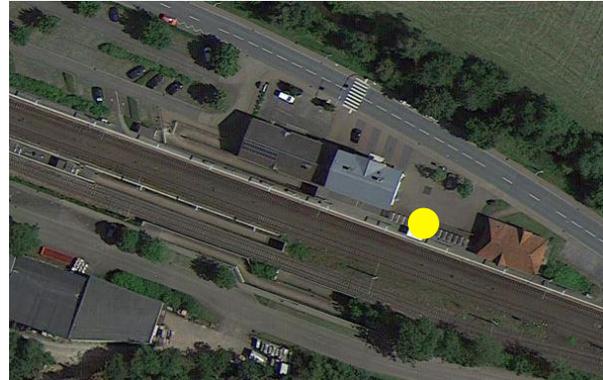
- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Bahnhofstraße 32, 65611 Brechen



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Wenige Meter zum Bahnsteig

**Bewertung und Empfehlung**

- Standort der Fahrradabstellanlagen geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (R8 und Radrundtour Ems- und Wörsbachtal) sowie wichtigen Zielen ergänzen

**DIMENSIONIERUNG**

**Bestandsaufnahme**

- 30 Vorderradhalterungen

**Bewertung und Empfehlung**

- Vorhandene Fahrradabstellanlagen ungeeignet
- Stellplatzbedarf für 31 Fahrradabstellanlagen

**AUSSTATTUNG UND QUALITÄT**

**Bestandsaufnahme**

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Vorhandene Ausstattung ausreichend

**ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN**

**Bestandsaufnahme**

- Unterführungen mit Rampen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

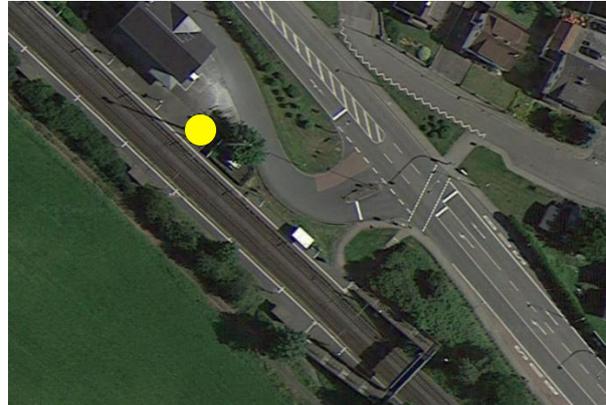


## 2.3 Oberbrechen

### ESCHREIBUNG



Adresse: Frankfurter Straße 2, 65611 Brechen



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig
- Gleis 2 ausschließlich über eine Überführung mit Treppen zu erreichen

#### Bewertung und Empfehlung

- Barrierefreiheit der Überführung herstellen
- Standort der Fahrradabstellanlage ansonsten geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (R8 und Radrundtour Ems- und Wörsbachtal) sowie wichtigen Zielen ergänzen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 5 Vorderradhalterungen

### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Fahrradabstellanlagen ungeeignet
- Stellplatzbedarf für 17 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und ggf. Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

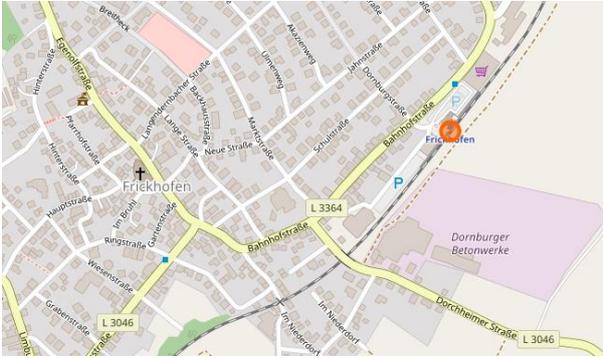
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.4 Frickhofen

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 37, 65599 Dornburg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage neben Zugang zum Bahnsteig einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 10 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

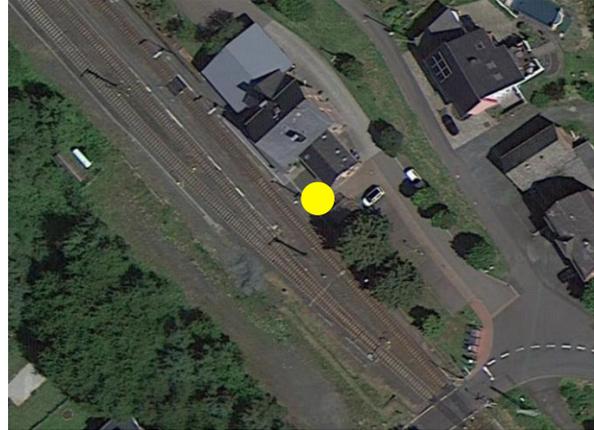


## 2.5 Wilsenroth

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 83, 65599 Dornburg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

**Bestandsaufnahme**

- 6 Hoch-Tief-Einsteller

**Bewertung und Empfehlung**

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander um 10 cm zu gering (Mindestabstand 50 cm)

**AUSSTATTUNG UND QUALITÄT**

**Bestandsaufnahme**

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Vorhandene Ausstattung ausreichend

**ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN**

**Bestandsaufnahme**

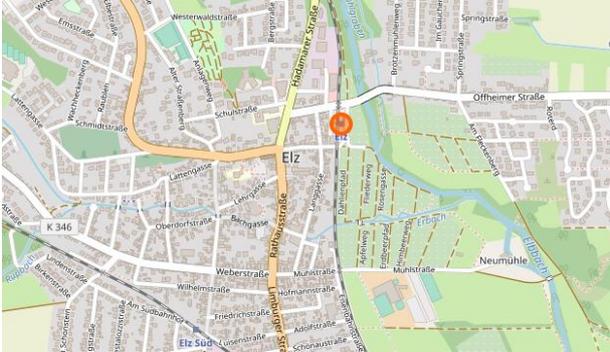
- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

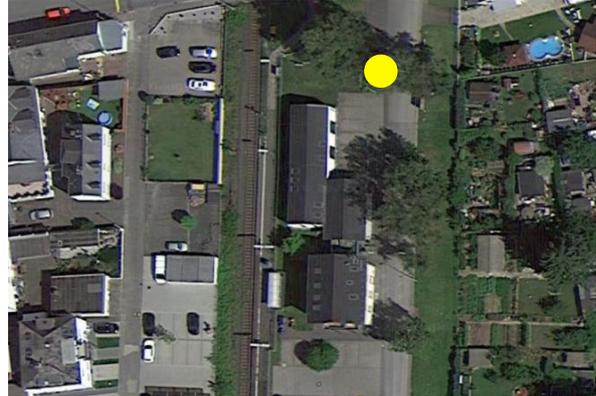
- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Offheimer Straße 83, 65604 Elz



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Ca. 30 m vom Bahnsteig entfernt

**Bewertung und Empfehlung**

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 6 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander um 10 cm zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Ausstattung ausreichend

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

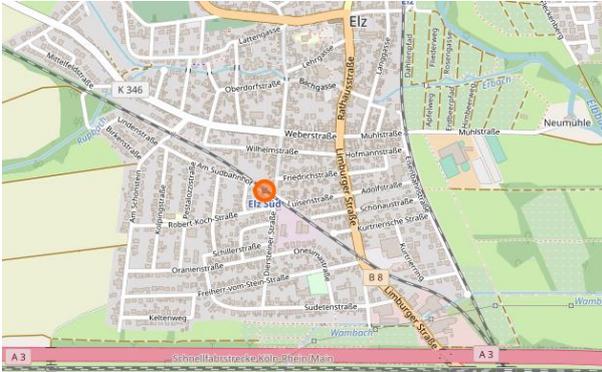
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.7 Elz Süd

### BESCHREIBUNG



Adresse: Am Südbahnhof 1, 65604 Elz



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage an Ecke Diersteiner Str./ Am Südbahnhof einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 5 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

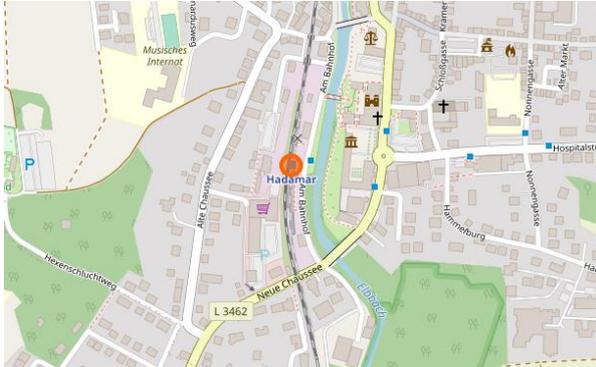
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.8 Hadamar

### BESCHREIBUNG



Adresse: Am Bahnhof 1, 65589 Hadamar



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage zwischen den Zugängen zu den Bahnsteigen einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 12 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden
- Gelände zum Teil unbefestigt (Bahnhofsvorplatz und Gleis 2)

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und ggf. Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten
- Barrierefreien Ausbau auf Vorplatz und Gleis 2 fortführen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

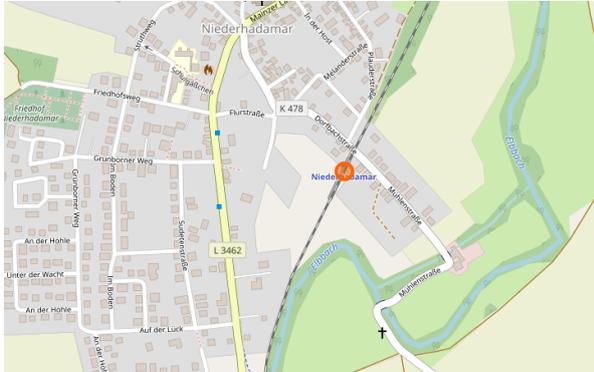
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.9 Niederhadamar

### BESCHREIBUNG



Adresse: Dorfbachstraße 42, 65589 Hadamar



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage in Bahnsteigumgebung einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 5 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

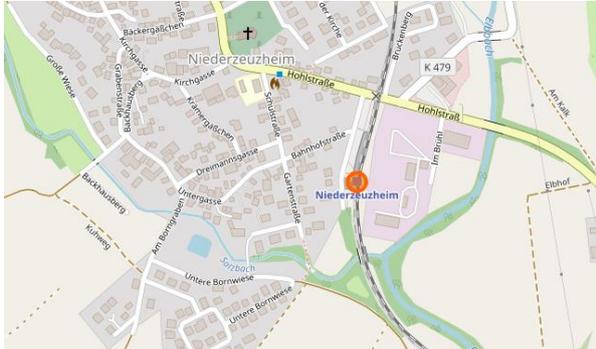
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

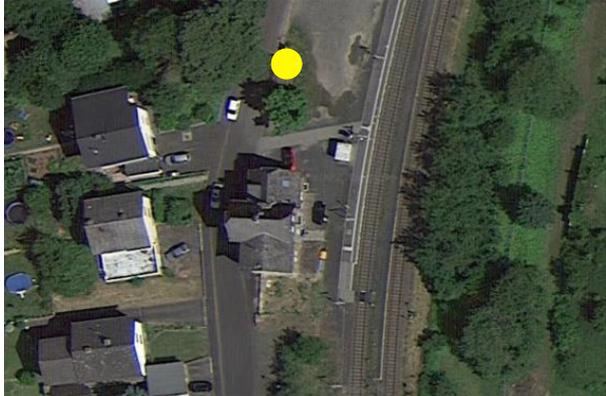


## 2.10 Niederzeuzheim

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 1, 65589 Hadamar



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Ca. 30 m vom Bahnsteig entfernt

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 6 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander um 10 cm zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Ausstattung ausreichend

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

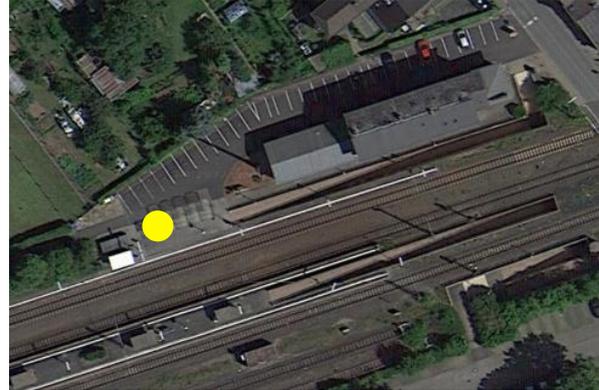
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.11 Eschhofen

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstr. 38, 65552 Limburg a. d. Lahn



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig (beide Anlagen)

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlagen geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 18 Hoch-Tief-Einsteller
- 6 Fahrradeinstellboxen (zu mieten über die RMV-Mobilitätszentrale Limburg)

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 11 weitere frei zugängliche Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Lademöglichkeiten in den Fahrradeinstellboxen vorhanden
- Unterführungen mit Rampen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

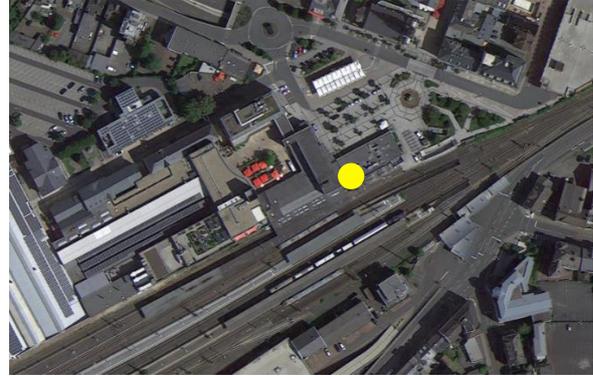


## 2.12 Limburg

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofplatz 1, 65549 Limburg a. d. Lahn



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage nicht gut einsehbar: Gefahr des Diebstahls hoch

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- 33 Hoch-Tief-Einsteller (teilweise beidseitig zu benutzen) mit Platz für 33 Fahrräder (aufgrund des geringen Abstands)

#### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 143 weitere Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)
- Empfehlung: 50% Abstellplätze mit Zugangssystem

### AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

#### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen
- Fahrradparkplatz ausgeschildert

#### Bewertung und Empfehlung

- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

### ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

#### Bestandsaufnahme

- Rampen und Aufzüge zu den Bahnsteigen

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weiteren ergänzenden Einrichtungen erforderlich

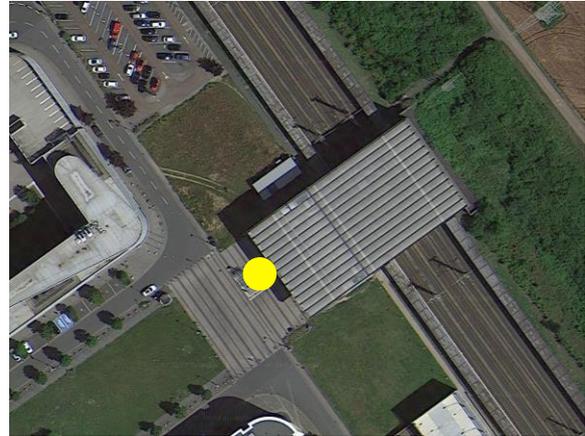


## 2.13 Limburg Süd

### BESCHREIBUNG



Adresse: Londonder Str. 5, 65552 Limburg (Lahn)



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Direkt neben dem Bahnhofszugang

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld
- Radwegeausbau endet ca. 200 m vorher

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen wichtigen Zielen ergänzen

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- 6 Anlehnbügel (1)
- 18 Hoch-Tief-Einsteller (2)

#### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 58 weitere frei zugängliche Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 120cm (1) bzw. 50 cm (2))
- Empfehlung: 50% Abstellplätze mit Zugangssystem

### AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

#### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Beleuchtung vorhanden
- Fahrradparkplatz beschildert

#### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Ausstattung ausreichend

### ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

#### Bestandsaufnahme

- Fahrradtaugliche Aufzüge zu den Bahnsteigen
- Automatische Türen durch das Bahnhofgebäude

#### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Einrichtungen ausreichend

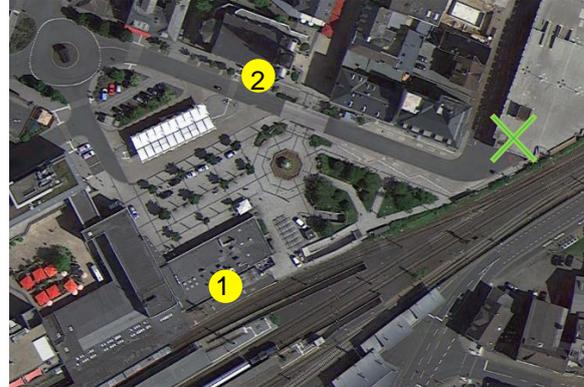


## 2.14 Limburg ZOB Nord

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofplatz 2, 65549 Limburg (Lahn)



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine eigenen Abstellanlagen vorhanden
- Verweis auf die Fahrradabstellanlagen des Bahnhofs Limburg (Lahn) (1)
- Öffentliche Fahrradabstellanlagen ca. 100 m entfernt (2)

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage in Bussteigungsumgebung einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- Keine eigenen Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 88 Fahrradabstellanlagen
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem

### AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

#### Bestandsaufnahme

- Keine eigenen Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

### ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

#### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

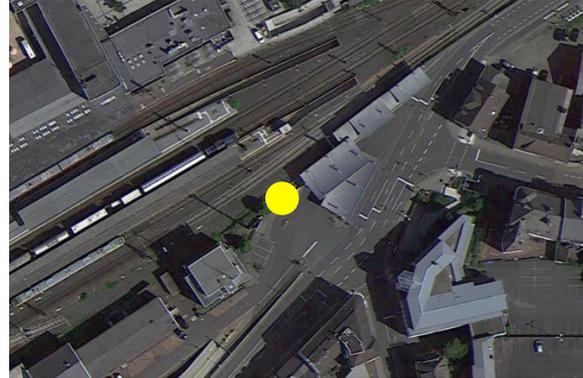


## 2.15 Limburg ZOB Süd

### BESCHREIBUNG



Adresse: Holzheimer Str. 3, 65549 Limburg (Lahn)



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bussteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 10 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 54 weitere frei zugängliche Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung durch Straßenlaternen

### Bewertung und Empfehlung

- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

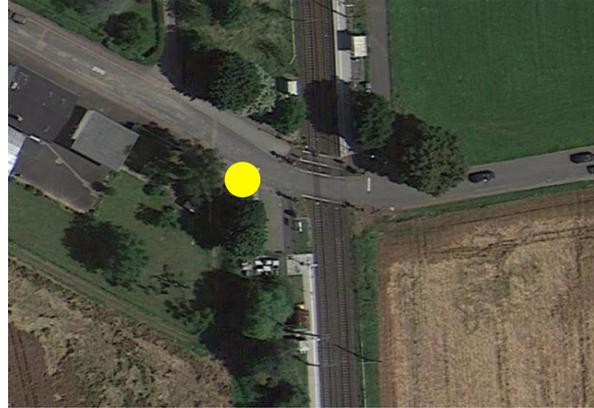


## 2.16 Lindenholzhausen

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstr. 72, 65551 Limburg a. d. Lahn



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 12 Hoch-Tief-Einsteller (beidseitig) mit Platz für 12 Fahrräder (aufgrund des geringen Abstands)

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 3 weitere Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

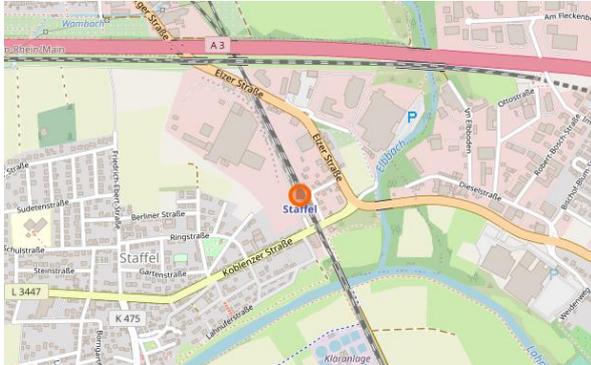
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.17 Staffel

### BESCHREIBUNG



Adresse: Am Bahnhof 9, 65556 Limburg a. d. Lahn



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage in Bahnsteigumgebung einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden
- Beschilderung missverständlich

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich
- Anpassung der Beschilderung auf der Bahnstufenzufahrt hilfreich (Fahrrad frei)

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 4 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

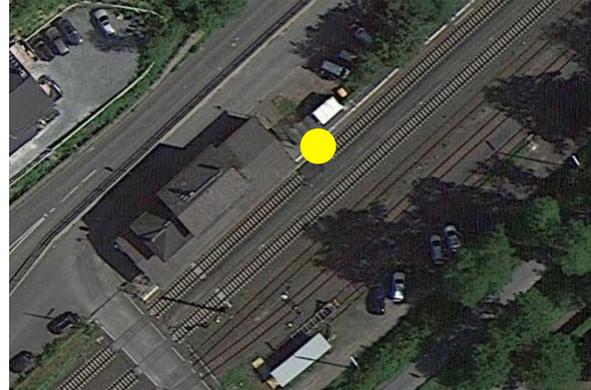


## 2.18 Löhnberg

### BESCHREIBUNG



Adresse: Am Bahnhof 1, 35792 Löhnberg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 6 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 4 weitere Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Fahrradabstellanlage stark zugewachsen

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen
- Bewuchs entfernen und regelmäßig überprüfen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.19 Arfurt

### BESCHREIBUNG



Adresse: Langgasse 63, 65594 Runkel



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Keine Radwegweiser im direkten Bahnhofsumfeld
- Keine touristischen Radrouten im Bahnhofsumfeld

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen wichtigen Zielen ergänzen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 6 Hoch-Tief-Einsteller (beidseitig)

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Keine direkte Beleuchtung vorhanden
- Untergund der Anlage unbefestigt

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen
- Untergrund im Bereich der Fahrradabstellanlage befestigen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

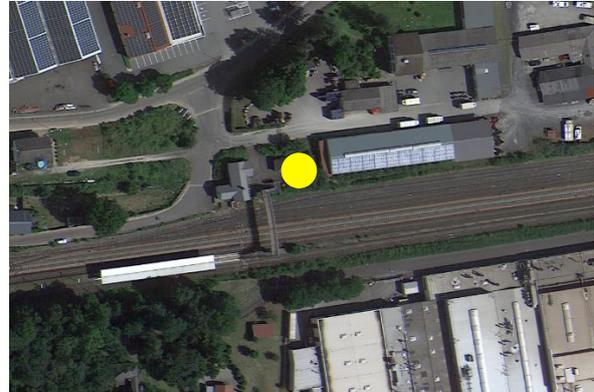
- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Industriegebiet 1, 65594 Runkel



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Ca. 50 m zum Bahnsteig
- Bahnsteig ausschließlich über eine Überführung mit Treppen zu erreichen

**Bewertung und Empfehlung**

- Barrierefreiheit der Überführung herstellen
- Standort der Fahrradabstellanlage ansonsten geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Keine Wegweisung direkt am Bahnhof

**Bewertung und Empfehlung**

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (z.B R7 und Radweg Deutsche Einheit) sowie wichtigen Zielen ergänzen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 15 Hoch-Tief-Einsteller (beidseitig)

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Keine direkte Beleuchtung vorhanden
- Stark zugewachsen

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen
- Bewuchs entfernen und regelmäßig überprüfen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

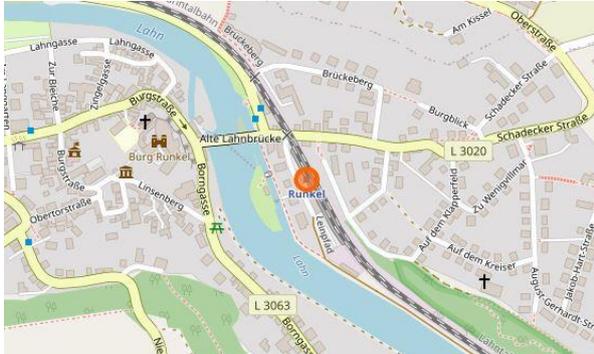
- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Bahnhofstraße 5, 65594 Runkel



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Fahrradabstellanlage unter Überdachung (vgl. Foto) einrichten

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden
- Durchfahrt zum Bahnhof verboten

**Bewertung und Empfehlung**

- Anpassung der Beschilderung auf der Bahnhofszufahrt nötig (Fahrrad frei)

**DIMENSIONIERUNG**

**Bestandsaufnahme**

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Stellplatzbedarf von 12 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Keine direkte Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich

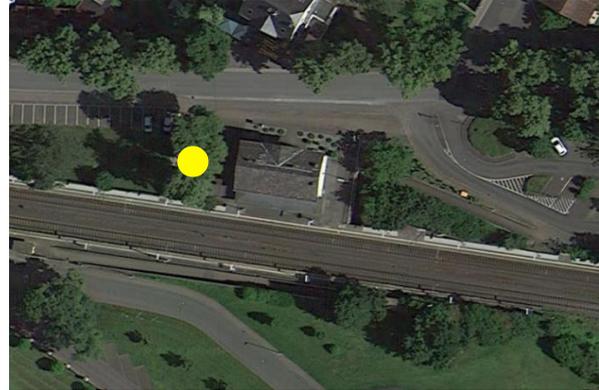


## 2.22 Niederselters

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 2, 65618 Selters



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlagen geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Keine Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung von und zu nächstgelegenen Radrouten (z.B. R8) sowie wichtigen Zielen ergänzen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 30 Vorderradhalterungen

### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Fahrradabstellanlagen ungeeignet
- Stellplatzbedarf für 45 Fahrradabstellanlagen
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Indirekte Beleuchtung durch Straßenlaternen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Unterführungen mit Rampen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.23 Aumenau

### BESCHREIBUNG



Adresse: Leistenbachstraße 1, 65606 Villmar



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung ca. 600 m entfernt
- Zufahrt nur über stark befahrene Landstraße bei Tempo 50 möglich

#### Bewertung und Empfehlung

- Wegweisung vom und bis zum Bahnhof vervollständigen
- Einzufügen: Hinweis auf Empfehlung zum Ausbau der Radverbindung

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 5 Vorderradhalterungen

### Bewertung und Empfehlung

- Vorhandene Fahrradabstellanlagen ungeeignet
- Stellplatzbedarf für 12 Fahrradabstellanlagen

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Indirekte Beleuchtung durch Straßenlaternen

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und ggf. Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

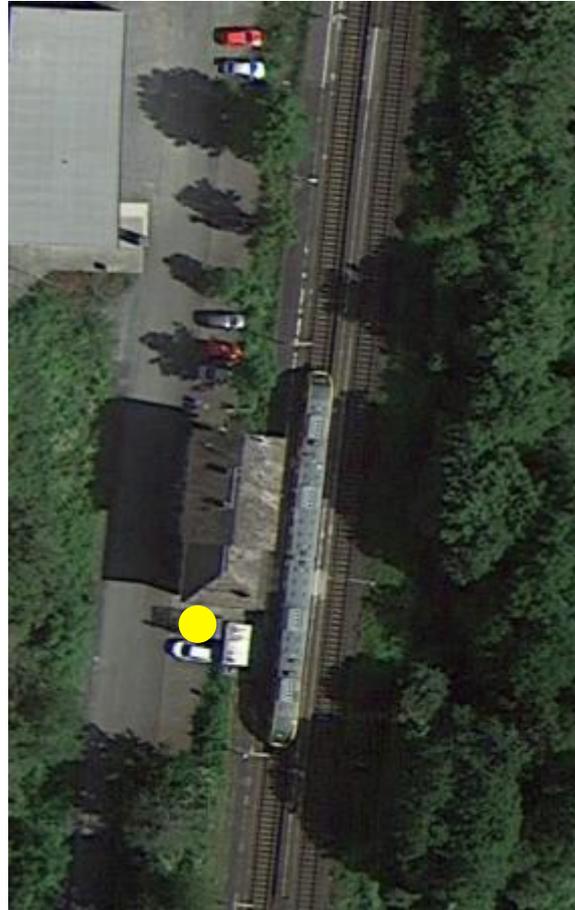
- Bei vorliegender Bahnhofsgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Oberau 2, 65606 Villmar



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Wenige Meter zum Bahnsteig

**Bewertung und Empfehlung**

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Wegweisung 200 m vom Bahnhof entfernt

**Bewertung und Empfehlung**

- Wegweisung vom und bis zum Bahnhof vervollständigen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 6 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 8 weitere Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Überdachung vorhanden
- Keine direkte Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keinen ergänzenden Einrichtungen vorhanden

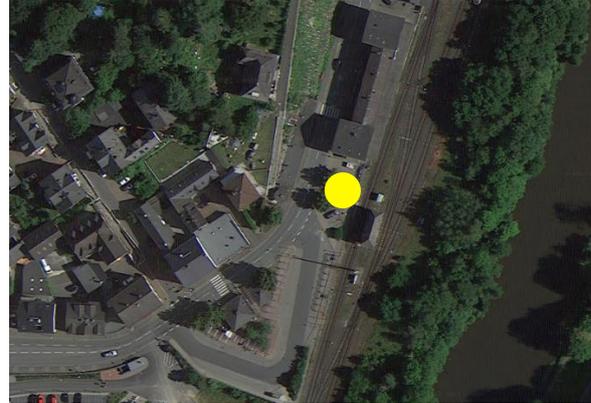
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.25 Weilburg

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 4, 35781 Weilburg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Ca. 20 m bis zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

### DIMENSIONIERUNG

#### Bestandsaufnahme

- 10 Hoch-Tief-Einsteller (doppelseitig) mit Platz für 10 Fahrräder (aufgrund des geringen Abstands)

#### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 48 weitere frei zugängliche Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem

### AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

#### Bestandsaufnahme

- Überdachung zum Teil vorhanden
- Indirekte Beleuchtung über Straßenlaternen
- Werden zum Teil zugeparkt (vgl. Foto)

#### Bewertung und Empfehlung

- Überdachung erweitern
- Ggf. Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen
- Bauliche Abgrenzung zwischen Kfz-Parkplätzen und Fahrradabstellanlagen herstellen

### ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

#### Bestandsaufnahme

- Schiebehilfen an Treppen der Unterführungen (sehr steil und rutschig)

#### Bewertung und Empfehlung

- Schieberillen sicher gestalten (Orientierung an ERA 2010)



## 2.26 Weilburg ZOB

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 10, 35781 Weilburg



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Keine eigenen Fahrradabstellanlagen vorhanden
- Fahrradabstellanlagen des Bahnhofs Weilburg ca. 50 m entfernt

#### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage in Bahnsteigumgebung einrichten

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden
- Einfahrt in Bahnhofsgelände verboten

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich
- Zufahrt zu Fahrradabstellanlagen ermöglichen

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- Keine Fahrradabstellanlagen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Stellplatzbedarf von 50 Fahrradabstellanlagen
- Empfehlung: 50 % Abstellplätze mit Zugangssystem

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) einrichten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

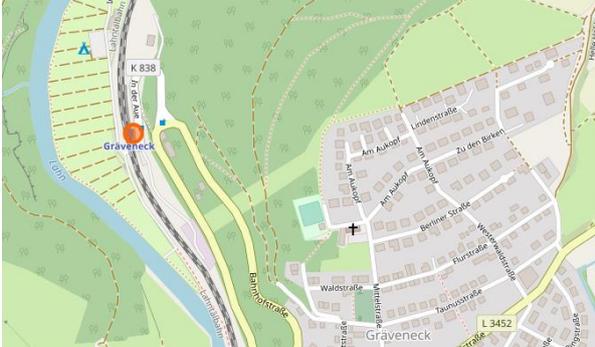
### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## 2.27 Gräveneck

### BESCHREIBUNG



Adresse: Bahnhofstraße 15, 35796 Weinbach



### STANDORT

#### Bestandsaufnahme

- Wenige Meter zum Bahnsteig

#### Bewertung und Empfehlung

- Standort der Fahrradabstellanlage geeignet

### EINBINDUNG INS UMFELD

#### Bestandsaufnahme

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

#### Bewertung und Empfehlung

- Keine weitere Einbindung erforderlich

## DIMENSIONIERUNG

### Bestandsaufnahme

- 3 Hoch-Tief-Einsteller

### Bewertung und Empfehlung

- Anzahl nicht ausreichend
- 2 weitere Fahrradabstellanlagen mit Überdachung erforderlich
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Keine Überdachung vorhanden
- Keine Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlagen mit Überdachung und Beleuchtung (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ausstatten

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

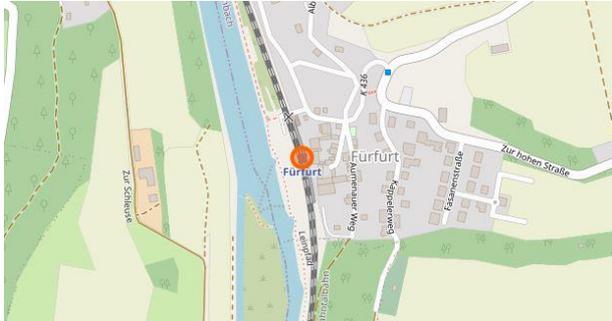
- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

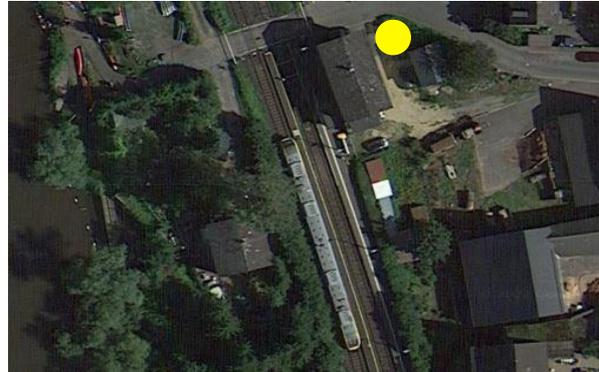
- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



**BESCHREIBUNG**



Adresse: Bahnhofsringstraße 1, 35796 Weinbach



**STANDORT**

**Bestandsaufnahme**

- Wenige Meter zum Bahnsteig
- Zugang zu den Fahrradabstellanlagen unklar

**Bewertung und Empfehlung**

- Zugang von der Straße aus herstellen
- Standort der Fahrradabstellanlage ansonsten geeignet

**EINBINDUNG INS UMFELD**

**Bestandsaufnahme**

- Wegweisung im Bahnhofsumfeld vorhanden

**Bewertung und Empfehlung**

- Keine weitere Einbindung erforderlich

**DIMENSIONIERUNG**

**Bestandsaufnahme**

- 3 Hoch-Tief-Einsteller

**Bewertung und Empfehlung**

- Anzahl der Fahrradabstellanlagen ausreichend
- Abstand der Bügel untereinander zu gering (Mindestabstand 50 cm)

## AUSSTATTUNG UND QUALITÄT

### Bestandsaufnahme

- Fahrradabstellanlage verbogen
- Überdachung vorhanden
- Keine direkte Beleuchtung vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Fahrradabstellanlage austauschen
- Beleuchtung des Unterstands (solarbetrieben, Bewegungsmelder) ergänzen

## ERGÄNZENDE EINRICHTUNGEN

### Bestandsaufnahme

- Keine ergänzenden Einrichtungen vorhanden

### Bewertung und Empfehlung

- Bei vorliegender Bahnhofgröße keine ergänzenden Einrichtungen erforderlich



## Literaturverzeichnis

Agentur Bahnstadt (2020): Parken Am Bahnhof. Errichtung von Bike+Ride- / Park+Ride-Anlagen im Land Brandenburg. Leitfaden. Hg. v. Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg. Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg. Berlin.

Institut für angewandte Sozialwissenschaft (infas); WZB (2020): Mobilitätsreport Baden-Württemberg 01. Mehr zu Fuß und auf dem Fahrrad? Wie sich die Mobilität während der Corona-Pandemie ändert. Bonn.

Nobis, Claudia (2018): Mobilität in Deutschland - MiD. Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (FE-Nr. 70.904/15). Unter Mitarbeit von Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Institut für Verkehrsforschung, IVT Research GmbH und infas 360 GmbH. Hg. v. Institut für angewandte Sozialwissenschaft (infas). Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Bonn, Berlin.

NVBW (2019): Leitfaden Bike+Ride. Für eine erfolgreiche Verknüpfung von Öffentlichem Verkehr und Fahrrad. Hg. v. NVBW – Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH (NVBW). Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg. Online verfügbar unter [https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Brosch%C3%BCren\\_Publikationen/Rad\\_Bike-Ride\\_Leitfaden\\_191115.pdf](https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Dateien/Brosch%C3%BCren_Publikationen/Rad_Bike-Ride_Leitfaden_191115.pdf), zuletzt geprüft am 11.08.2021.